

Einführung zum Muh – Race

Das Muh Race ist ein Hike&Fly / XC Rennen für Einsteiger, Ziel ist es, allen die Möglichkeit zu bieten, auf den Spuren vom bekannten Hike&Fly Rennen Ihr eigenes Tagesabenteuer zu erleben. Im Vordergrund steht der Spaß, Kameradschaft, Erlebnis in den Bergen und nicht zuletzt der Ehrgeiz ins Ziel zu kommen.

Muh Race 2023 Renn – Regeln

Programm:

Der Start des Rennens ist am 02.09.2023 am Hauptsitz der Flugschule Südtirol, Bachla 11 bei Pfalzen in Südtirol. Spielt das Wetter an diesem Termin nicht mit wird das Event auf den 16.09.2021 verschoben. Das Briefing vor dem Rennen beginnt um 7:00 des Renntages und ist für jeden Teilnehmer **Pflicht**. Das Rennen beginnt um 8:00 und endet um 18:00.

Voraussetzungen:

- Mindestalter 18 Jahre
- Flugschein des A.e.C.I. oder eines anderen anerkannten Flugscheines in Italien
- Haftpflichtversicherung für den Flugsport
- Im Falle eines Nicht – in Italien ansässigen Teilnehmers IPPI Card 5 mit dementsprechendem Versicherungsnachweis

Ausrüstung:

Alle Flugausrüstungsgegenstände müssen zertifiziert sein:

- Gleitschirm: EN 926-2 und 926-1 oder LTF 91/09
- Gurtzeug: EN 1651 mit zertifiziertem Protektor oder LTF 91/09
- Rettungsschirm: EN 12491 oder LTF 91/09

Des Weiteren immer mitzuführen sind:

- Helm EN966 oder ähnlicher Standard
- Mobiltelefon (Nummer muss dem Organisator mitgeteilt werden)

Was wir außerdem empfehlen:

- GPS-Gerät um etwaige Unregelmäßigkeiten auszuschließen und für eure Sicherheit und Hilfe
- Erste Hilfe Set
- Handschuhe, Regenschutz, Stöcke, Kompass, Messer, Sonnencreme, Funkgerät

Die Organisation behält sich vor die Ausrüstung jedes Teilnehmers zu kontrollieren um eventuelle Konsequenzen zu ziehen.

Über das Live – Tracking verfolgt die Organisation über die gesamte Strecke die Athleten und erstellt Mithilfe des Tracking Programms am Ende des Rennes die Ergebnislisten. Die Platzierung wird entsprechend dem Abstand zum jeweils nächsten Turnpoint errechnet.

Die Strecken

- **MuhRace**
- **MiniMuhRace**

Dieses Jahr haben wir 2 Strecken, die sich nur mit einem Turnpoint unterscheiden. An allen Turnpoints gibt es ein Signboard, dieses gilt es zu unterschreiben und mit dem Mobiltelefon ein Selfie zu machen und an das Organisationskomitee zu senden, einmal als 2. Bestätigung für das Erreichen des Turnpoints und als Erinnerung an das Rennen. Die Strecke des Muhrace ist knapp 41km lang (Luftlinie), die Teilnehmer haben 10 Stunden Zeit für 4 Turnpoints. Die Strecke des MiniMuhRace ist knapp 27km lang (Luftlinie), auch hier haben die Teilnehmer 10 Stunde für alle 3 Turnpoints.

MUHRACE

- **Start Flugschule Südtirol Bachla 11 / Pfalzen / Südtirol**
46.812033, 11.89531 Höhe 1013m
- **1. Turnpoint Kofler am Kofl**
46.82501, 11.904851 Höhe 1484m (Muh Selfie Signboard + Kofltrophäe)
- **2. Turnpoint Pfurner Hütte**
46.8552111, 11.7613 Höhe 2142m (Muh Selfie Signboard)
- **3. Turnpoint Weizgruber Alm**
46.908284, 11.889455 Höhe 2025m (Muh Selfie Signboard)
- **4. Turnpoint Startplatz die Flieger Gais (Mühlbach)**
46.8494528, 11.9754888 Höhe 1617 (Muh Selfie Signboard)
- **Ziel Flugschule Südtirol Bachla 11 / Pfalzen / Südtirol**
46.812033, 11.89531 Höhe 1013m

MiniMuhRace

- **Start Flugschule Südtirol Bachla 11 / Pfalzen / Südtirol**
46.812033, 11.89531 Höhe 1013m
- **1. Turnpoint Kofler am Kofl**
46.82501, 11.904851 Höhe 1484m (Muh Selfie Signboard + Kofltrophäe)
- **2. Turnpoint Weizgruber Alm**
46.908284, 11.889455 Höhe 2025m (Muh Selfie Signboard)
- **3. Turnpoint Startplatz die Flieger Gais (Mühlbach)**
46.8494528, 11.9754888 Höhe 1617 (Muh Selfie Signboard)
- **Ziel Flugschule Südtirol Bachla 11 / Pfalzen / Südtirol**
46.812033, 11.89531 Höhe 1013m

Es gilt als das Ziel erreicht wenn man in einem Radius von 200m den Ziel GPS-Punkt erreicht. Mögliche Landemöglichkeiten gibt es ausreichend im Bereich des Ziels.

Allgemein

Es werden maximal 40 Teilnehmer für den Event zugelassen, die Auswahl trifft die Organisation. Wird ein Teilnehmer für das Rennen ausgewählt, bekommt er nach dem 10.07.2023 sofort via E-Mail-Bescheid.

Die Einschreibegebühr beträgt 50,00€ und ist nach dem Erhalt der Bestätigung für die Teilnahme auf das Konto des Organisationskomitee einzuzahlen, der jeweilige Link folgt in der entsprechenden E-Mail. Für die Überweisung wird den Teilnehmern 20 Tage Zeit gegeben, dann verfällt die Teilnahme am Event.

Es kann auch im Tandem teilgenommen werden.

Der Preis für die Einschreibung beinhaltet:

- Live Tracking für die Sicherheit und Kontrolle des Rennens
- Jeweils 1 Essen und 1 Getränk am Ende des Rennens
- Kofl Trophäe
- Starterset für jeden Teilnehmer
- Busticket
- T-Shirt
- Rückholdienst am Rennende

Regeln

- Die Piloten müssen zu jeder Zeit ihre Ausrüstung selbst tragen.
- Es darf nicht während des Rennens die Flugausrüstung oder auch nur 1 Ausrüstungsgegenstand gewechselt werden oder zurückgelassen werden
- Es ist nur gestattet zu Fuß oder in der Luft die Strecke zu meistern, bei Zuhilfenahme anderer Transportmittel, außer jener eines Jokers, wird der Teilnehmer disqualifiziert.
- Joker: Jeder Teilnehmer bekommt einen Joker in Form eines Bustickets von 5,00€. Den Joker kann der Teilnehmer taktisch einsetzen wann und wo er möchte. Entscheidet sich der Teilnehmer für den Bus Joker, darf der Seilbahnjoker nicht verwendet werden. Nähere Infos zum Joker dann beim Briefing.
- Der Pilot muss immer in meteorologischen Bedingungen seinem Können entsprechend fliegen. Er ist allein verantwortlich für sein Handeln, seinen Entscheidungen und begibt sich nicht absichtlich in für ihn gefährliche Situationen.
- Es dürfen keine Zuggleise überquert werden und der Pilot muss den Straßenkodex in Bezug auf Fußgänger im Straßenverkehr beobachten und kennen.
- Es darf in keine Flugverbotszone eingeflogen werden, der Teilnehmer wird bei nicht Einhaltung sofort disqualifiziert.
- Die Teilnehmer müssen sich an die Sichtflugregeln VFR halten.
- Der Support bzw. Unterstützung eines Teilnehmers ist nicht vorgesehen

Sanktionen:

- Das Organisationskomitee behält sich vor Teilnehmern bei nicht Einhaltung der Regeln zu sanktionieren oder disqualifizieren.
- Ein Regelverstoß kann auch ein gefährliches Verhalten des Piloten wie besonders gefährliche Routenwahl oder in besonders gefährlichen Meteorologischen Bedingungen geflogen zu sein bedeuten.
- Die Sanktionen bzw. Disqualifikationen können während des Rennens oder nach Rennende angewandt werden.

Sicherheit:

- Am Rennende muss jeder Teilnehmer via WhatsApp seine Position dem Organisationsteam mitteilen für den Rückholddienst.
- Im Falle eines Unfalles
 - 1.Phase: Um die Rettungskette zu starten muss sofort der Notruf 112 gerufen werden.
 - 2.Phase: So schnell als möglich das Organisationskomitee informieren dass dieses dementsprechend Handeln kann und die Rettungsaktion unterstützenJeder Pilot soll sich nach dem Menschlichkeitskodex verhalten, Hilfe leisten wo Hilfe gebraucht wird und eventuellen verunfallten Piloten zur Hand eilen.

- Der Veranstalter übernimmt im Falle eines Unfalles während des Rennens keinerlei Haftung, der Pilot ist sich mit ausfüllen des Einschreibformulars über die eventuellen Konsequenzen eines Unfalles bewusst und bestätigt mit seiner Unterschrift diese Bedingungen zu akzeptieren.
- Der Teilnehmer stimmt mit seiner Unterschrift außerdem zu, dass das Bild und Tonmaterial im Vorfeld des Rennens und während des Renntages für Postings in sozialen Medien, Werbung in eigener Sache und Veröffentlichungen auf der Website des Veranstalters in Betracht gezogen werden kann.